



INFORMATIONS PERMIS A1-A2-A

L'école de conduite des Chantiers vous informe sur les nouveaux permis moto.
Quels permis ? Comment se déroule la formation ? Quels programmes de formation ?
Cette notice vous apporte l'essentiel des réponses à vos questions.

Votre contact à l'agence est Anne-Sophie au 01 39 53 11 31 ou par mail :
chantiersconduite@gmail.com



CHANTIERS CONDUITE
19 RUE DES CHANTIERS
78000 VERSAILLES
01 39 53 11 31

LES CATEGORIES DE PERMIS

A1	<ul style="list-style-type: none">• Motocyclettes avec ou sans side-car :<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée max : 125cm³- Puissance max : 11 kW- Rapport Puissance/Poids : ≤ à 0,1 kW/kg.• Tricycles à moteur : puissance ≤ à 15kW	16 ans
A2	<ul style="list-style-type: none">• Motocyclettes avec ou sans side-car :<ul style="list-style-type: none">- Puissance ≤ à 35 kW- Rapport Puissance/Poids : ≤ à 0,2 kW/kg. La puissance ne peut résulter du bridage d'un véhicule développant plus de 70kW	18 ans
A	Pour obtenir la catégorie A : obligation d'être titulaire de la catégorie A2 depuis au moins 2 ans et d'avoir suivi une formation de 7 heures.	Moto avec ou sans side-car 20 ans Tricycles à moteur : puissance > 15 kW 21 ans

LA FORMATION

• La formation théorique

La formation théorique porte sur la connaissance de la réglementation concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.
L'entraînement au code moto peut être suivi via Internet (pack web).

La formation théorique porte sur :

- Les dispositions légales en matière de circulation routière
- Le conducteur : les effets liés à une consommation de substances psychoactives (alcool, drogues, médicaments) sur la conduite, les effets de la fatigue sur la conduite, l'influence de la pression sociale (publicité, travail, pairs...)
- La route : les risques liés aux conditions météorologiques et aux états de la chaussée et le comportement à adopter face à ces risques.
- Les autres usagers de la route : les spécificités de certaines catégories de véhicules et des usagers vulnérables, les risques, la vigilance et les attitudes à leur égard.
- La réglementation générale concernant le transport d'un chargement et de personnes, l'obligation d'assurance, les documents administratifs, les infractions...
- Les gestes de premiers secours
- Les précautions nécessaires en entrant et en quittant le véhicule
- Les éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité des véhicules
- L'utilisation du véhicule en respect de l'environnement

Les thématiques traitées lors des cours : l'équipement du motard, comment choisir sa moto, les risques liés à la conduite des motocyclettes, la pression sociale, des pairs...

• La formation pratique

Les 4 compétences générales et les sous-compétences associées mentionnées dans le tableau du programme de formation sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation. Elles sont traitées dans une démarche progressive en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment (les procédures), les risques, les influences, l'auto-évaluation. La formation pratique peut commencer en parallèle de la formation théorique. On attire cependant votre vigilance sur l'obligation d'être reçu à l'examen théorique avant de se présenter aux examens pratiques. Le rendez-vous est donné

directement sur notre piste. La formation pratique débute par les compétences liées aux épreuves plateaux. Dès l'obtention de l'épreuve plateau, vous serez préparé aux compétences en circulation.

LES EPREUVES DES PERMIS A1 ET A2

EPREUVE THEORIQUE GENERALE (le Code)	<ul style="list-style-type: none"> 40 questions dont 4 en vidéo : 35 bonnes réponses pour obtenir le code (5 erreurs maximum) Apporter votre <u>pièce d'identité</u> et votre <u>convocation</u> le jour de l'examen. Le code est <u>valable 5 ans et/ou 5 présentations à l'examen pratique.</u> Vous êtes exemptés d'épreuve théorique si vous êtes titulaires d'une autre catégorie de permis depuis moins de 5 ans.
	<p>Epreuve à allure réduite</p> <p>Un exercice sans l'aide du moteur, dit « poussette » qui consiste à déplacer la moto en marche avant et en marche arrière, entre 2 portes.</p> <p>Un exercice de slalom à faible vitesse entre des portes et des piquets. Une partie est chronométrée, une autre partie se fait avec la prise en charge d'un passager.</p>
EPREUVES PLATEAUX	<p>Vérifications</p> <p>A l'issue d'exercice sans l'aide du moteur, l'expert vérifie l'équipement du motard et interroge le candidat sur les vérifications de sécurité à faire avant le départ.</p>
	<p>Interrogation orale</p> <p>Les 12 fiches d'interrogation orale présentent les grands thèmes de sécurité routière liés à la pratique de la moto. Il ne s'agit pas de les connaître par cœur. Le candidat doit savoir restituer le contenu en montrant qu'il a compris et intégré l'ensemble du message ;</p>
	<p>Epreuve à allure plus élevée : freinage</p> <p>Cet exercice consiste en un aller-retour à une vitesse déterminée (radar) et se termine par un freinage, dont l'arrêt peut varier si la piste est sèche ou humide.</p>
	<p>Epreuve à allure plus élevée : évitement</p> <p>Cet exercice consiste en un slalom entre les portes, à une vitesse déterminée (radar) et se termine par un évitement, puis un freinage.</p>
EPREUVE EN CIRCULATION	<ul style="list-style-type: none"> Des parcours les plus variés possibles Conduite autonome durant 5 minutes Arrêt et redémarrage hors circulation

<p>Compétence 1</p> <p>MAITRISER LE MANIEMENT DE LA MOTO A VITESSE REDUITE ET A VITESSE PLUS ELEVEE, HORS CIRCULATION</p>	<p>Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard.</p> <p>Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord.</p> <p>Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur).</p> <p>Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine - Descendre de la machine en sécurité.</p> <p>Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances.</p> <p>Monter et rétrograder les rapports de vitesse.</p> <p>Maîtriser la réalisation d'un freinage.</p> <p>Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité.</p> <p>Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager).</p> <p>Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique)</p> <p>Maîtriser les techniques d'inclinaison.</p> <p>Réaliser un freinage d'urgence</p>
<p>Compétence 2</p> <p>APPREHENDER LA ROUTE ET CIRCULER DANS DES CONDITIONS NORMALES.</p>	<p>Connaître et respecter les règles de circulation.</p> <p>Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues).</p> <p>Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.</p> <p>Adapter l'allure aux situations.</p> <p>Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité.</p> <p>Tourner à droite et à gauche.</p> <p>Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.</p> <p>Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.</p> <p>Evaluer et maintenir les distances de sécurité.</p> <p>Croiser, dépasser, être dépassé.</p> <p>Négocier les virages de la façon la plus sécurisante.</p> <p>Communiquer avec les autres usagers.</p> <p>Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.</p> <p>Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible.</p> <p>S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</p> <p>Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.</p> <p>Connaître les règles relatives à la circulation inter-files</p> <p>Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.</p> <p>Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts</p>
<p>Compétence 3</p> <p>CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES AUTRES USAGERS</p>	<p>Suivre un itinéraire de manière autonome.</p> <p>Préparer et effectuer un trajet longue distance en autonomie.</p> <p>Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer.</p> <p>Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.</p> <p>Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule</p> <p>Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette.</p> <p>Pratiquer l'éco-conduite.</p>
<p>Compétence 4</p> <p>PATRIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, SÛRE ET ECONOMIQUE</p>	